



01112275



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

SUDOP KOŠICE a.s., Žriedlová 1	
Došlo dňa: 21 -07- 2022	
Stredisko: 31	Vydavateľ: KV
Ev. číslo: 1043	

SUDOP Košice a.s.
Žriedlová 1
040 01 Košice

Váš list číslo/zo dňa

0869/2015/31

15.06.2022

Naše číslo

7456/48834/40103/2022

Vybavuje

Ing. Jochman

Ing. Filko

Dátum 15 -07- 2022

„KE, MODERNIZÁCIA ELEKTRICKÝCH TRATÍ MET V MESTE KOŠICE, 2. ETAPA“- VYJADRENIE NDS K NAVRHOVANÉMU TECHNICKÉMU RIEŠENIU PODJAZDU

Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len „NDS“) bola dňa 27.06.2022 doručená Vaša žiadosť o vydanie stanoviska – vyjadrenia k navrhovanému technickému riešeniu podjazdu pri katastrálnom úrade Južná trieda – Košice v rámci stavby „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“ (ďalej len „stavba“). Spolu so žiadosťou o vyjadrenie boli doručené prílohy: 1 x projektová dokumentácia (ďalej len „PD“), zápis z porady zo dňa 09.06.2022.

Ako uvádzate v žiadosti, spoločnosť SUDOP Košice a. s. zastupuje stavebníka Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, ktorý splnomocnil spoločnosť REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava a zabezpečuje projektovú a inžiniersku činnosť pre stavbu na úrovni DUR (dokumentácia pre územné konanie) a DSP (dokumentácia na stavebné povolenie). Predmetom žiadosti o vyjadrenie pre technické riešenie podjazdu pri katastrálnom úrade Južná trieda – Košice v časti UČS 20. Stavba sa nachádza v blízkosti cesty I. triedy I/17 v staničení cca km 116,820.

NDS ako vlastník a správca cesty I/17 po preštudovaní zaslanej žiadosti s prílohami nemá námietky voči umiestneniu stavby za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavba bude umiestnená a realizovaná podľa predloženej PD vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Marekom Balkom z 05/2022.
2. V prípade zmeny, resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
3. Nesmie dôjsť k zásahu do spevnenej časti vozovky cesty I/17.
4. Začiatok a ukončenie prác je investor povinný oznámiť NDS, Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest (ďalej len „SSÚR 4“), Magnezitárska 2, 043 28 Košice, vedúcemu SSÚR 4 Ing. Ondrejovi Končekovi na tel. č.: 0911 107 545 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚR 4.
5. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti cesty I/17 a ich súčastí, ktoré ste povinný vytýčiť pred zahájením prác.
6. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie je potrebné oznámiť SSÚR 4 Košice, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody.
7. Všetci pracovníci, ktorí budú pracovať na ceste I/17, budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
8. Po ukončení prác investor zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.

9. Navrhované trvalé dopravné značenie požadujeme realizovať v zmysle právoplatného dopravného Určenia použitia dopravného značenia vydané Okresným Úradom Košice so súhlasným stanoviskom KDI Košice.
10. Predmetné stavebné práce požadujeme realizovať v zmysle právoplatnej projektovej dokumentácie pre stupeň DÚR/DSP (najmä majetkové vysporiadanie, technické riešenie šírkového usporiadania UČS 20 a UČS 21).
11. Najmä z hľadiska údržby obnovu VDZ požadujeme realizovať celistvo a kontinuálne v celom úseku stavby dl. 1 157 m t.j. nevynechávať úseky napr. km 3,449 – 3,560 nakoľko predpokladáme, že predmetné existujúce VDZ počas výstavby sa na ceste I. triedy I/17 poškodí a súčasne dôjde na krátkom úseku križ. VSS – križ. Fejova (km 3,136 – 4,293) k použitiu VDZ v dvoch materiálových technológiách: jednozložková existujúca farba – neobnovená a dvojzložkový materiál profilovaný. V prípade nesúhlasu navrhujeme po skončení predmetnej stavby spoločnú obhliadku VDZ s investorom za účasti stavebníka.
12. Požadujeme vykresliť majetkové hranice správcu s existujúcimi kilometrovníkmi na ceste I/17, kde úsek km 15,000 - 17,000 je v majetku a správe NDS a.s. (v PD sú uvedené len stavebné kilometre).
13. Požadujeme aktualizovať v projektovej dokumentácii v technickej správe platné normy a predpisy napr. Technicko-kvalitatívne požiadavky pre retroreflexný dvojzložkový materiál profilovaný platí aktualizovaná norma STN EN 1436:2019.
14. V rámci podpory zlepšenia dopravného-bezpečnostnej situácie tj. zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v meste Košice požadujeme osadiť dopravné značky vo zväčšenej veľkosti, veľkosti 3 v zmysle Vzorových listov VL 6.1 Zvislé dopravné značky v účinnosti od 1.10.2021 požadujeme určenie veľkosti značiek – prízemné umiestnenie bez ohľadu na jazdnú rýchlosť, bod 5.5.3 značka Informácie o všeobecných pravidlách sa vyhotovuje vo veľkosti 3, ak je umiestnená na ceste s 2 a viac jazdnými pruhmi v danom smere jazdy, inak vo veľkosti 2.
15. Požadujeme aktualizovať aj v PD v technickej správe pre časť Zvislé dopravné značenie. Podobne vo veľkosti 3 máme osadené všetky prízemné dopravné značky na ceste I/16 a I/20 v Košiciach v správe SSÚR 4 Košice.
16. K projektovej dokumentácii trvalého dopravného značenia doplniť stručný návrh dočasného dopravného značenia počas vykonávania prác t.j. Návrh organizácie dopravy (zabezpečenie pracoviska) v rámci etapizácie prác:
 - pri stavebných prácach modernizácie električkových tratí v meste Košice, 2. etapa
 - pri osadzovaní trvalých dopravných značiek
 - pri aplikácii trvalého vodorovného dopravného značenia
17. Požadujeme doplniť do technickej správy predpokladané obdobie modernizácie električkových tratí v meste Košice (VSS - Obratisko Barca), 2. etapa.
18. Existujúce dopravné značky určené na odstránenie požadujeme písomne odovzdať na stredisko SSÚR 4 Košice.
19. Predmetné novonavrhované dopravné značenie vrátane cestnej svetelnej signalizácie zrealizované na ceste I/17 v správe NDS požadujeme odovzdať do majetku bezodplatne na základe zmluvy s vyčíslenou hodnotou investície.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a týka sa výlučne posudzovanej žiadosti o vyjadrenie k navrhovanému technickému riešeniu podjazdu pri katastrálnom úrade Južná trieda – Košice v rámci stavby „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“ a nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR.

V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor stavby požiadal o opätovné vyjadrenie.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775

- 222 -

Ing. Peter Petko, MBA
prevádzkový riaditeľ

Na vedomie:
NDS- SSÚR 4 Košice